

玻 myBAS 增路程 添 27 辆新巴士

(加央 27 日讯) 于 2015 年 8 月 1 日在玻璃市州恢复操作的短程公共巴士服务 myBAS 巴士，为了提供玻州民众更佳的载客服务，今年再增添 27 辆新 myBAS 巴士，设备更先进完善，包括座位配有安全带及对残

障者友善的无梯级，路程也由 124 公里增至 373 公里。

其中 21 辆新 myBAS 巴士会在 9 条路线川行，包括加央经过亚娄至吉北樟仑 (4 辆)、加央至巴东勿刹 (2 辆)、加央至玻璃市港口 (2 辆)、加央经过

吉北日得拉至亚罗士打 (4 辆)、亚罗士打经过吉北日得拉至北大 (2 辆)、加央经过邦羔至诗里越 (1 辆)、加央经过巴当莫贺至诗里越 (2 辆)、加央至朱宾糖厂 (2 辆)，以及柏斯里经过亚娄至朱宾垦殖区 (2 辆)，其余 6 辆是后备巴士。

陆路公共交通委员会主席丹斯里赛哈密说，希望随着该 27 辆对残障者友善的新 myBAS 巴士的启用，民众能够减少使用自家车，改成搭乘交通工具代步，预料会在 1 年 7 万 2000 趟中，达到载客 45 万人的目标。

他提及，希望巴士站能够仿效火车站，改善道路设计，以方便残疾者行动及上下巴士。

赛哈密于周三在玻璃市港口工业区，为“移交 27 辆 myBAS 新巴士”仪式主持开幕后，记者会上这么说。

当天也进行 Man Truck&Bus 有限公司 (马来西亚) 及 Mara Liner 有限公司“签署维修保养合约”的仪式，



赛哈密观察新 MyBAS 巴士对残障者友善的无梯级。

以促进双方在专业技术上合作，迎合玻州朱宾谷工业区的发展。

当天出席仪式的嘉宾包括 Man Truck&Bus 有限公司 (马来西亚) 管理主任哈姆穆勒，及陆路公共交通委员会首席执行官阿兹哈鲁丁。#

阿兹哈鲁丁。
BAS 巴士。左 1 及 2 为哈姆穆勒及
赛哈密 (右 2) 与嘉宾试搭新 My-

